

Nypave FX 25 PL jest specjalnie zaprojektowanym asfaltem do mieszanek o wysokim module sztywności WMS (EME) zgodnie z EN 12591 oraz specyfikacją Nynas.

MIEJSCE INWESTYCJI :	UL. ŻEROMSKIEGO, POZNAŃ
ZADANIE :	Ulica dwujezdniowa stanowiąca część poznańskiej ramy komunikacyjnej północ-południe
INWESTOR :	ZDM Poznań
WYKONAWCA:	Aprivia S.A.
DATA :	listopad 2009

Opis zadania

W celu usprawnienia ruchu pojazdów w newralgicznej części miasta Poznania postanowiono wyremontować fragment ulicy dwujezdniowej na długości 500m., pomiędzy ulicami św. Wawrzyńca, a Jana Henryka Dąbrowskiego.

Przyjęte rozwiązanie

Ze względu na duże obciążenie ruchem – duży udział pojazdów ciężkich zastosowano konstrukcję nawierzchni o Wysokim Module Sztywności (WMS) – EME wg. francuskiej nomenklatury z zastosowaniem lepiszcza Nypave FX 25 PL.



Opis technologii

Projektowanie nawierzchni o wysokim module sztywności (WMS) polega na wykonaniu warstwy podbudowy i wiążącej nawierzchni jako pakietu połączonych ze sobą dwóch warstw betonu asfaltowego z zastosowaniem twardego asfaltu o penetracji 20/30. Konstrukcja taka ma zapewnić nawierzchni nośność, długowieczność, odporność na deformacje i spękania termiczne oraz zmęczenia.

W specyfikacji technicznej postawiono następujące wymagania mechaniczne dla nawierzchni:

Zespolony moduł sztywności minimalny 16 000 MPa w temp. 10°C

Odporność na koleinowanie w warstwie podbudowy max 7,5%

Odporność na koleinowanie w warstwie wiążącej max 5%

Aby spełnić te wymagania w Laboratorium GDDKIA w Poznaniu zaprojektowano mieszankę betonu asfaltowego do warstwy wiążącej i podbudowy z zastosowaniem 5,1% lepiszcza Nypave FX 25 PL (które zapewnia uzyskanie tak wysokich parametrów) i kruszywa bazaltowego o uziarnieniu 0/16mm oraz o małej zawartości wolnych przestrzeni 4,1%.

Projekt całej nawierzchni objął wykonanie konstrukcji składającej się z 12 cm podbudowy połączonej z 8 cm warstwy wiążącej. Jako warstwę ścieralną ze względu na ograniczenie hałasu zastosowano SMA 0,8 o grubości 3cm z użyciem asfaltu modyfikowanego Nypol86.

Nypave FX 25 PL

ZASTOSOWANIA NA GORĄCO

Zagęszczania dokonano walcem ogumionym oraz dwoma stalowymi walcami wibracyjnymi o ciężarze 8 i 10 T .

Dzięki zastosowanemu rozwiązaniu uległa zmniejszeniu grubość warstwy podbudowy i wiążącej z tradycyjnej około 25cm do 20cm. Nowa warstwa zapewnia wysoką nośność , trwałość i długowieczność oraz odporność na spękania nawierzchni.



Dane kontaktowe oraz aktualne informacje można znaleźć na stronie www.nynas.com

Nypave to Nynas są zarejestrowanymi nazwami handlowymi firmy.

